



# Tecnam Astore

Před 65 léty spatřil světlo světa první model Tecnam Astore. Tehdy, v roce 1948, rozšířil profesor Luigi Pascale svoji vášeň pro létání také o konstruování letadel. O tom, že mu to šlo dobře, není asi potřeba nikoho přesvědčovat, protože za ta léta má za sebou již řadu zdařilých konstrukcí. A jak jinak oslavit 65 let práce v konstrukční kanceláři, než novým modelem se starým názvem. Úplně nový Tecnam Astore měl světovou premiéru na veletrhu Aero Friedrichshafen 2013.

Již jsme si zvykli, že pan „Profesore“ posouvá kategorii letadel UL velkými skoky vpřed. Vždyť legendární P92 Echo je na trhu již více než 20 let a o tom, že právě Echo přineslo zcela zásadní změnu do ultralehkého létání, dnes již nikdo nepochybuje. Posun od domácích garážových konstrukcí k téměř profesionálnímu letadlu byl tehdy veliký. Další konstrukce na sebe nedaly dlouho čekat. Dolnoplošník P2002 Sierra, i se svým předchůdcem P96 Golf, je českým a slovenským pilotům také jistě dobře známý. A jak je možné dosavadní, téměř profesionální, konstrukce dále vylepšit? Postupné zvyšování komfortu je věc, která se jaksí očekává automaticky. Počítáme s ní a občas nás mile pře-

kvapí. Ne jinak tomu je i u Astore. Více místa, loketní opěrka s elegantní plynovou pákou, ještě o něco lepší výhled. To je ale právě to, co všichni očekáváme. Kde je tedy ta revoluce? Nevím, zda to nazývat revolucí, ale pro mne, konzervativního pilota, odchovaného na analogových přístrojích je tou revolucí pevné místo pro iPad, který má své vlastní aplikace vyvinuté speciálně pro toto letadlo. To, že iPad poslouží dobře k navigaci, už také není úplnou novinkou, ostatně před měsícem expedované Echo Super má také coby hlavní navigační pomůcku instalován iPad. Novinkou je splnutí letadla s iPadem. Fuel management, weight & balance, check listy, vše máte na iPadu. Chcete počítat snos, chcete vědět složku bočního větru?

Obraťte se na iPad. V Astore má své pevné místo na palubní desce. Osobně mám rád Garmin, ale nezlobte se, tohle je opravdu lepší. Tak nyní zbývá jen doplnit, že pod kapotou naleznete motor Rotax, u nějž bude možné vybrat ze všech typů, včetně toho nejmodernějšího 912 iS. O letových vlastnostech nepochybuji, „Profesore“ chybu neudělá. Ale zatím jsem s Astore neletěl, ale jistě to nebude dlouho trvat a o letových vlastnostech se dovíme více. S čím je možné letět téměř zítra, je jiná novinka: Tecnam P2010, čtyřsedadlovka s motorem Lycoming IO-360-M1A o výkonu 180 koní. O tu byl na Aeru 2013 největší zájem a typ získal dokonce cenu časopisu Flieger. Ostatně v ob-

Foto Tecnam, M. Kubovčík



lasti certifikovaných letadel není profesor Luigi Pascale v ničem pozadu. Certifikovaná letadla Tecnam si ovšem zaslouží samostatný článek, tak tedy příště. AeroHobby připravuje seznámení s programem letadel Tecnam certifikovaných ať už jako LSA, VLA, nebo CS-23.

Ing. PAVEL VALENTA

